DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1.50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

Rok V. Warszawa, dnia 17 grudnia 1932 r. Nr. 66.

TREŚĆ:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych kolei Państwowych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 grudnia 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 524. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 stycznia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 3, w wykazie towarów, wymienionych w aneksie skreśla się wiersze: „Drzewo kopalniane... d 4; Glina surowa... k 1; Odpadki, oddzierki, obrzynki skór... c 1"
oraz dodaje się w porządku alfabetycznym:

„Kasztany dzikie . . . . b 6"
„Masło . . . . c 7"
„Oleje mineralne . . . . n 3"
„Owies . . . . b1, 5".

Przy nazwie towaru: „Dłużyce tartaczne" w rubryce: „Pozycja" dodaje się: „7"; przy nazwie towaru „Jęczmień" w rubryce: „Pozycja" dodaje się: „5", przy nazwie towaru: „Mleko" w rubryce: „Pozycja" dodaje się: „8", przy nazwie towaru: „Surówka żelazna" w rubryce: „Pozycja" dodaje się: „5, 11", przy nazwie towaru: „Węgiel kamienny" w rubryce: „Pozycja" dodaje się: „8", przy nazwie towaru: „Zboże i t. d." w rubryce: „Pozycja" dodaje się: „5", przy nazwie towaru: „Żelazo i stal (handlowe)" w rubryce: „Pozycja" dodaje się: „5, 11".

Na str. 4 w „Postanowieniach", w punkcie 3, w wierszu trzecim datę „1932" zmienia się na: „1933".

Na str. 23 nad pozycją aneksu r 1 dodaje się słowa: „(Obowiązuje do dnia 30 kwietnia 1933 r.)".

Nr. H. T. II. 26/380.

Poz. 525. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi:
A. Normalnotorowemi: 1) Gostyńską, 2) Kościańską, 3) Krotoszyńską — Pleszewską i 4) Średzką.
B. Wąskotorowemi: 1) Gnieźnieńską, 2) Jarocińską, 3) Krotoszyńsko - Pleszewską, 4) Kruszwicko - Piotrkowską (tylko przewóz towarów), 5) Opalenicką, 6) Śmigielską, 7) Średzką, 8) Wrzesińską i 9) Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 200).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia zatwierdza się następujące uzupełnienie do powyższej taryfy, mianowicie:

W dziale B, w części II, w rozdziale B „Taryfy wyjątkowe", na str. 94, w ustępie X. „Żnińska Kolej Powiatowa", po taryfie wyjątkowej Nr. 2 zamieszcza się nową taryfę wyjątkową Nr. 3 o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa Nr. 3.

1) Przedmiot. Wapno defekacyjne (błoto saturacyjne).

2) Obszar ważności. Od stacji Żnin do wszystkich stacyj Żnińskiej Kolei Powiatowej.

3) Opłaty. Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne oblicza się według tabeli następującej:

Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg
1	4	17	14
2	4	18	14
3	6	19	15
4	8	20	15
5	11	21	15
6	12	22	16
7	12	23	16
8	12	24	16
9	13	25	16
10	13	26	17
11	13	27	17
12	14	28	17
13	14	29	17
14	14	30	18
15	14	31	18
16	14	32	18

Nr. H. T. VII. 173/3.

Poz. 526. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 26, poz. 330).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 59, poz. 466, zamieszcza się następujące nowe towary:

w pozycji A 1:
skőry suche,
blacha żelazna;

w pozycji A 3:
smoła z dziegciu,
papier stary;

w pozycji A 6:
Carbon Black,
kauczuk,
latex.

W ustępie B dodaje się następującą nową pozycję B 3:

„3. Tektura szara, prasowana ....| 1381| "

Za ustępem B dodaje się następujące nowe postanowienie:

„Stawki podane w ustępach A i B stosuje się także dla stacji „Otrokovice loco".

W ustępach I. 1. i I. 2. (Warunki stosowania) słowa:
„od dnia 1 października 1932 r." prostuje się na słowa: „od dnia 15 września 1932 r."

Nr. H. Tz. III. 71/52.

Poz. 527. Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 68).

Na str. 57 (Dodatek III, str. 2) ważność taryfy wyjątkowej 2 c przedłuża się do odwołania najdalej do 31 grudnia 1933 r.

Nr. H. Tz. IV. 104/14.

Poz. 528. Polsko-rumuński Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Gdynia i Gdańsk z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 24 poz. 310).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 grudnia 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

W Taryfie Nr. 37, w ustępie „Ulgi specjalne", w wierszu drugim liczbę „12" zmienia się na „15".

Nr. H. Tz. V. 137/72.

Poz. 529. Polsko-rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30, poz. 375).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 grudnia 1932 r. wprowadza się do powyższej taryfy po taryfie artykułowej Nr. 25 następującą nową Nr. 26:

Taryfa Nr. 26.

Wyroby z kory drzewa korkowego.

A. Korki i szpunty, pasy i koła ratunkowe, ściółki (wkładki do obuwia) i t. p.
B. Płyty i kształtki z kamienia korkowego.
C. Płyty izolacyjne z odpadków korkowych, prasowane.

Kierunek do Rumunji.
Przewozi się w wagonach krytych.

TABLICA A.

Od	Dla towarów działu	Przy opłacie przewoźnego za	Do punktu stycznego I Stawki opłat przewozowych za 100 kg w groszach
1	2	3	4
Ploeşti Sud	A	5 t	1485
		10 t, 15 t	1253
	B	5 t	848
		10 t, 15 t	697
	C	5 t	1031
		10 t, 15 t	848

TABLICA B.

Od	Dla towarów działu	Przy opłacie przewoźnego za	Do punktu stycznego I Stawki opłat przewozowych za 100 kg w groszach
1	2	3	4
Granica Państwa pod Turmontem	A	5 t	1424
		10 t	1258
		15 t	1147
	B, C	5 t	1097
		10 t	902
		15 t	823

Nr. H. Tz. V. 133/80.

Poz. 530. Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony a stacjami czeskosłowackich kolei państwowych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 21 poz. 99).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 grudnia 1932 r. wprowadza się do dodatku II wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany:

na str. 11 w Rozdz. B (Tabele opłat za linje czeskosłowackie), w relacji Petrovice u Boh. - Jachymov via Praha Mas., w rubryce 11, opłatę za przewóz 10 kg bagażu 4,79 zł zamienia się na nową podwyższoną opłatę 5,11 zł.,

na str. 43 w Rozdz. A — w tejże relacji (Petrovice u Boh. - Jachymov) opłatę bagażową, wyszczególnioną w rubr. 11 — 17, 60 kč), zamienia się na nową — 19,10 kč.

Nr. H. O. III. 68/19.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie odwołania podwyższenia trzykrotnie opłaty postojowego za przesyłki całowagonowe, przeznaczone do wyładowania na placach ogólnych na stacji Warszawa Główna Towarowa.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie odwołała z dn. 8 listopada r. b. podwyższenie trzykrotnie opłaty postojowego za przesyłki całowagonowe, przeznaczone do wyładowania na placach ogólnych na stacji Warszawa Główna Towarowa, wprowadzone obwieszczeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 57 (poz. 3) z dn. 29 października 1932 r.

Nr. R. T. VI. 180/9.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 5 listopada 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . . 8,95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich. . . . 35,50 zł.	" " " . 58.50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . . 175,00 zł.	" " " . 58.00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych . . . . . 172,00 zł.	" " " . 380.00 koron czeskich . . .	4
3	" " guldenów gdańskich. . . . 174,50 zł.	" " " . 1875.00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich . . . . . 26,70 zł.	" " " . 215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron duńskich. . . . . . 160,00 zł.	" " " . 47,50 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich . . . . 155,00 zł.	" " " . 80,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich. . . . . 158,00 zł.		
5	" " lei rumuńskich. . . . . . 5,40 zł.		
6	" " lirów włoskich. . . . . . 47,00 zł.		
7	" " marek niemieckich . . . . 213,00 zł.		
8	" " pengő węgierskich . . . . 156,35 zł.		
9	" " szylingów austrjackich . . . 126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/16.

Dział nieurzędowy.

Ogłoszenie.

Zawiadamia się, że wyszedł z druku nowoopracowany Rocznik Kolejowy 1931/32, zawierający spis pracowników kolejowych do XII grupy uposażenia włącznie. Zawiera on również sprawy organizacyjne kolejnictwa polskiego i wiadomości ogólne oraz bogaty zbiór ogłoszeń firm przemysłowych i handlowych.

Cena pojedyńczego egzemplarza wynosi:

a) w oprawie płóciennej . . . 15 zł
b) zbroszurowany . . . . 12 „

Dla organizacyj kolejowych i poszczególnych członków udziela się około 30% rabatu.

Pojedyńcze egzemplarze są do nabcyia w Administracji wydawnictw Ministerstwa Komunikacji, Warszawa, ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr. 123, tel. 8-26-28.

Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 62492